

Ucables.com

Tecnologias de diagnostico y reparacion de automoviles

Chrysler (P1103 - P1295)

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DE FABRICANTES - CHRYSLER

- P1103 Mal funcionamiento en actuador de la compuerta de alivio del turbocargador
- P1104 Mal funcionamiento en solenoide de la compuerta de alivio del turbocargador
- P1105 Mal funcionamiento en solenoide de presión de combustible
- P1195 Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 1 Sensor 1 durante vigilancia de catalizador
- P1196 Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 2 Sensor 1 durante vigilancia de catalizador
- P1197 Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 1 Sensor 2 durante vigilancia de catalizador
- P1198 Alto voltaje en entrada del sensor de temperatura del radiador
- P1199 Bajo voltaje en entrada del sensor de temperatura del radiador
- P1281 Motor frío demasiado tiempo
- P1282 Circuito de control del relevador de la bomba de combustible
- P1283 Señal de selección de marcha lenta inválida
- P1284 Sensor de voltaje de batería en bomba de inyección de combustible fuera de rango
- P1285 Controlador de bomba de inyección de combustible siempre energizado
- P1286 Voltaje de suministro alto a sensor de posición del acelerador (APPS)
- P1287 Voltaje de suministro bajo al controlador de la bomba de inyección de combustible
- P1288 Circuito del solenoide de válvula de sintonía de recorrido corto en múltiple de admisión
- P1289 Circuito de solenoide de válvula de sintonía del múltiple de admisión
- P1290 Presión excesiva en sistema de combustible CNG
- P1291 No se detecta aumento de temperatura por calefactores de múltiple de admisión
- P1292 Voltaje excesivo en sensor de presión de CNG
- P1293 Bajo voltaje en sensor de presión de CNG
- P1294 Velocidad de marcha lenta deseada no se logró
- P1295 No hay 5 voltios en sensor de posición de la mariposa de admisión (TP)
- P1296 No hay 5 voltios en sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP)
- P1297 No se detectó cambio en sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP) de arranque a marcha
- P1298 Mezcla pobre en operación a plenos gases (mariposa totalmente abierta)
- P1299 Se detectó fuga de vacío (IAC cerrada por completo)
- P1300 Falla en circuito de ajuste de sincronización de la chispa

- P1388 Circuito de control de relevador de parada automática□□
- P1389 No hay voltaje de salida de relevador ASD en el PCM□□
- P1390 Correa de distribución se saltó uno o más dientes□□
- P1391 Pérdida intermitente de CMP o CKP□□
- P1398 Numerador adaptivo de mala combustión en límite
(PCM no logra aprenderse la señal de los sensores del cigüeñal para preparar su uso en diagnósticos de mala combustión)
- P1399 Circuito de luz de espera antes de arrancar□□
- P1403 No hay retroalimentación de 5 voltios a recirculación de gases de escape□(EGR)□
- P1475 Voltaje excesivo de la fuente auxiliar de 5 voltios□□
- P1476 Deficiencia de aire secundario□□
- P1477 Exceso de aire secundario□□
- P1478 Voltaje del sensor de temperatura de la batería fuera de límite□□
- P1479 Circuito de relevador del ventilador de la transmisión□□
- P1480 Circuito de solenoide de PCV□□
- P1481 Operación del generador de pulsos de RPM de EATX (transmisión-diferencia□I autom□ático electrónico)
- P1482 Circuito del sensor de temperatura del catalizador en corto circuito a t□ierra□
- P1483 Circuito del sensor de temperatura del catalizador en corto circuito a v□oltaje□
- P1484 Exceso de temperatura detectado en convertidor catalítico□□
- P1485 Circuito del solenoide de inyección de aire□□
- P1486 Vigilante de fugas del sistema EVAP encontró una manguera tupid□□
- P1487 Circuito del ventilador #2 de alta velocidad□□
- P1488 Salida baja en fuente auxiliar de 5 voltios□□
- P1489 Circuito del relevador de control del ventilador de alta velocidad□□
- P1490 Circuito del relevador de control del ventilador de baja velocidad□□
- P1491 Circuito del relevador de control del ventilador del radiador□□
- P1492 Exceso de voltaje de entrada en sensor de temperatura de la batería/ambi□ente□
- P1493 Bajo voltaje de entrada en sensor de temperatura de la batería/ambiente□□
- P1494 Interruptor de presión de bomba de detección de fugas o falla mecánica□□
- P1495 Circuito del solenoide de bomba de detección de fugas□□
- P1496 Salida demasiado baja en fuente de 5 voltios□□
- P1498 Circuito del relevador de control de tierra del ventilador de alta veloc□idad de□I radiador
- P1500 "Falla general en circuito de la terminal ""FR"" del alternador"□□
- P1594 Exceso de voltaje en sistema de carga□□
- P1595 Circuitos del solenoide de control de velocidad□□
- P1596 Interruptor de control de velocidad siempre alto□□
- P1597 Interruptor de control de velocidad siempre bajo□□

- P1598 Exceso de voltaje en entrada del sensor de presión de A/C
- P1599 Bajo voltaje en entrada del sensor de presión de A/C
- P1680 Circuito del interruptor de embrague suelto
- P1681 No se han recibido mensajes del conjunto del panel de instrumentos (I/P) CCD/J1 850
- P1682 Bajo voltaje en sistema de carga
- P1683 Circuito de control de alimentación al servo de control de velocidad
- P1684 La batería ha sido desconectada dentro de los últimos 50 arranques
- P1685 El módulo inmovilizador de llave inteligente (SKIM) ha recibido una llave inválida
- P1686 No se ha recibido mensaje del bus del módulo inmovilizador de llave inteligente (SKIM)
- P1687 No se ha recibido mensaje del bus del conjunto de instrumentos mecánicos
- P1688 Falla interna del controlador de la bomba de inyección de combustible
- P1689 No hay comunicaciones entre el ECM y el módulo de la bomba de inyección
- P1690 El sensor CKP de la bomba de inyección de combustible no concuerda con el sensor CKP del ECM
- P1691 Error de calibración del controlador de la bomba de inyección de combustible
- P1692 Falla en el módulo acompañante de control del motor
- P1693 Un DTC acompañante se ha fijado en ambos el ECM y el PCM
- P1694 No hay mensaje CCD de transmisión PCM-Aisin
- P1695 No hay mensaje CCD del módulo de control de la carrocería
- P1696 Falla en PCM negada escritura a EEPROM
- P1697 Falla en PCM millaje del indicador de recordatorio de servicio (SRI) no se ha guardado
- P1698 No hay mensaje CCD del TCM
- P1719 Circuito del solenoide de salto en cambios
- P1740 Operación del solenoide TCC o de sobremarcha
- P1756 Presión del gobernador no es igual a la meta de 15 a 20 psi
- P1757 La presión del gobernador excede 3 PSI cuando se solicita 0 PSI
- P1762 Voltaje incorrecto en sensor de variación de presión del gobernador
- P1763 Alto voltaje en sensor de presión del gobernador
- P1764 Bajo voltaje en sensor de presión del gobernador
- P1765 Circuito de control del relevador de suministro de 12 voltios a la transmisión
- P1899 "Interruptor de "park/neutral" atorado en park o en velocidad"