

Ucables.com

## Tecnologias de diagnostico y reparacion de automoviles

## HONDA (P1106- P1366)

## CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - HONDA

P1106	Rango/operación del circuito BARO
P1107	Entrada baja en circuito BARO
P1108	Entrada alta en circuito BARO
P1121	Posición de la mariposa de admisión inferior a la esperada
P1122	Posición de la mariposa de admisión superior a la esperada
P1128	MAP inferior a la esperada□□
P1129	MAP superior a la esperada□□
P1149	Problema de rango/operación en sensor 1 (primario) calentado de O2□□
P1162	Mal funcionamiento en circuito del sensor primario calentado de O2 (No.□1)□
P1163	Respuesta lenta en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1164	Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de□O2 (No□. 1)
P1165	Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de□O2 (No□. 1)
P1166	Problema eléctrico en circuito del sensor primario calentado de O2 (No.□1)□
P1167	Sistema del calefactor del sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1168	Entrada baja en sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1169	Entrada alta en sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1253	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1257	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1258	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1259	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1297	Entrada baja en circuito del detector de carga eléctrica□□
P1298	Entrada alta en circuito del detector de carga eléctrica□□
P1300	Mala combustible detectada en cilindros múltiples□□
P1336	Interrupción intermitente en sensor CSF□□
P1337	No hay señal en sensor CSF□□
P1359	Desconexión del conector del sensor CKP/TDC□□
P1361	Interrupción intermitente en sensor TDC□□
P1362	No hay señal en sensor TDC□□
P1366	Interrupción intermitente en sensor 2 de TDC□□

P1367	No hay señal en sensor 2 de TDC□□
P1381	Interrupción intermitente en sensor de posición de cilindro□□
P1382	No hay señal en sensor de posición de cilindro□□
P1456	Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (□sistema□del tanque de combustible)
P1457	Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (□sistema□de control del depósito de combustible)
P1459	Mal funcionamiento en interruptor de purga sistema de control (EVAP) de□emisión□por evaporación
P1491	Carrera insuficiente detectada en válvula de EGR□□
P1498	Alto voltaje en sensor de carrera de la válvula de EGR□□
P1508	Falla en circuito de la válvula IAC
P1509	Falla en circuito de la válvula IAC
P1519	Falla en circuito de la válvula de control de marcha lenta del motor
P1607	Falla A en circuito interno del EGM/PGM
P1655	Falla en línea de señal SEA/SEFA/TMA/TMB
P1660	"Falla en circuito de señal ""A"" de A/T F1"
P1681	"Entrada baja en señal ""A"" de A/T F1"
P1682	"Entrada alta en señal ""A"" de A/T F1"
P1686	"Entrada baja en señal ""B"" de A/T F1"
P1687	"Entrada baja en señal ""B"" de A/T F1"