

Ucables.com

Tecnologias de diagnostico y reparacion de automoviles

GENERAL MOTORS (P1031 - P1158)

P1031	Problema en circuito del sensor de O2 con calefactor□□
P1106	Voltaje alto o bajo intermitente en circuito del sensor MAP□□
P1107	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor MAP□□
P1108	Comparación de sensor BARO con MAP demasiado alta□□
P1111	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor IAT□□
P1112	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor IAT (excepto Catera)□□
P1112	Control de válvula de conmutación del recinto de admisión (Catera)□□
P1113	Control de válvula de conmutación de resonancia de la admisión□□
P1114	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor ECT□□
P1115	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor ECT□□
P1120	Circuito del sensor 1 de posición de la mariposa de admisión□□
P1121	Problema de operación en circuito del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión/Circuito del sistema secundario de inyector de combustible está bajo
P1122	Voltaje bajo intermitente en circuito TPS□□
P1125	Sistema APP□□
P1133	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con/sin calefactor (Sensor 1 o Banco 1□, Sensor 1)
P1134	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1□Sensor□1
P1137	Bajo voltaje en sensor de O2 con calefactor durante mezcla enriquecida para potencia
P1138	Alto voltaje en sensor de O2 con calefactor durante corte de combustible al desacelerar
P1139	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2□□
P1140	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1□Sensor□2
P1141	Circuito de control del calefactor del sensor de O2 con calefactor□□
P1153	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1□□
P1154	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2□Sensor□1
P1158	Sensor de O2 con calefactor conmutado a rico (Banco 2 Sensor 2)/Protección de sobretemperatura de metal del motor
P1161	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2□Sensor□2
P1171	Sistema de combustible mezcla pobre durante aceleración□□
P1187	Bajo voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (excepto Corvette de 1997)
P1187	Bajo voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (en Corvette de 1997)□

P1188	Alto voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (excepto Corvette de 1997)
P1188	Alto voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (en Corvette de 1997)
P1189	Circuito del sensor de presión de aceite del motor
P1200	Circuito de control de inyector
P1214	Desviación de sincronización de bomba de inyección
P1215	Circuito de accionador del generador
P1216	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado corto
P1217	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado largo
P1218	Circuito de calibración de la bomba de inyección
P1220	Falla en circuito del sensor 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)
P1221	Operación del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)
P1222	Intermitente en circuito de control de inyector
P1250	Circuito del calefactor del evaporador rápido de combustible (EFE)
P1257	Condición de control de presión de admisión/Exceso de presión en sistema del supercargador
P1260	Circuito de control del relevador de velocidad de la bomba de combustible
P1271	Correlación de sensores 1-2 de posición del pedal del acelerador
P1272	Correlación de sensores 2-3 de posición del pedal del acelerador
P1273	Correlación de sensores 1-3 de posición del pedal del acelerador
P1275	Condición de control de presión de admisión (Corvette 1997-98)
P1275	Circuito del sensor (APP) 1 de posición del pedal del acelerador (Corvette 1997-98)
P1276	Operación del circuito del sensor 1 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1280	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1281	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1285	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1286	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
P1300	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 1
P1305	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 2
P1310	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 3
P1315	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 4
P1320	Demasiados pulsos en circuito de referencia ICM 4X (excepto 4.0L 1996 a 98)
P1320	No hay pulsos en circuito de referencia ICM 4X (4.0L 1996 a 98)
P1323	Baja frecuencia en circuito de referencia ICM 24X
P1335	Circuito de sensor de posición del cigüeñal
P1336	No se aprendió la variación del sistema CKP
P1345	Falla de correlación de posición del cigüeñal al árbol de levas
P1346	No se aprendió la variación del sistema CKP/Operación de la posición del árbol de levas

P1349	Sistema de posición del árbol de levas□□
P1350	Sistema de control del encendido□□
P1351	Alto voltaje en circuito de control del encendido (excepto 3.1L 1998)□□
P1351	Circuito de control del encendido abierto (3.1L 1998)□□
P1352	Circuito de derivación (bypass) abierto o alto voltaje□□
P1359	Circuito de control de grupo 1 de bobinas de encendido□□
P1360	Circuito de control de grupo 2 de bobinas de encendido□□
P1361	Circuito de control de encendido no conmuta□□
P1361	Bajo voltaje en circuito de control del encendido (encendido con distribuidor)□
P1362	Circuito de derivación (bypass) en corto circuito o bajo voltaje□□
P1370	Demasiados pulsos en referencia ICM 4X□□
P1371	Muy pocos pulsos en referencia ICM 4X (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y Roadmaster)
P1371	Baja resolución en encendido con distribuidor (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y Roadmaster)
P1372	Correlación A-B en sensor CKP□□
P1374	Circuito de referencia 3X□□
P1375	Alto voltaje en referencia ICM 24X□
P1376	Circuito de tierra del encendido□
P1377	Comparación de pulso de referencia leva ICM a 4X□
P1380	DTC detectado ABS/EBCM/EB(T)CM/Datos de camino con baches no es utilizado
P1381	Mala combustión detectada no hay datos seriales de EBCM/EB(T)CM/PCM□
P1401	Falla en prueba de caudal de recirculación de gases de escape (EGR)□
P1403	Error de EGR□
P1404	Posición cerrada en vástago de válvula EGR□
P1404	Válvula EGR pegada abierta o funcionamiento del circuito□
P1405	Error de EGR□
P1406	Circuito de posición del vástago de válvula de EGR□
P1408	Circuito del sensor MAP□
P1410	Sistema de presión del tanque de combustible□
P1415	Sistema AIR Banco 1□
P1416	Sistema AIR Banco 2□
P1431	Operación del circuito del sensor 2 de nivel del combustible□
P1432	Bajo voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1433	Alto voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1441	Flujo en sistema EVAP no estando en purga
P1442	Circuito del interruptor de vacío de EVAP
P1450	Circuito del sensor BARO

P1451	Circuito del sensor BARO
P1460	Circuito del ventilador de enfriamiento (excepto Catera)
P1460	Mala combustión detectada con bajo combustible (Catera)
P1483	Operación del sistema de enfriamiento del motor
P1500	Circuito de señal del motor de arranque
P1501	Sistema contra robos
P1502	No se recibió contraseña en sistema contra robos
P1503	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
P1508	Bajas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
P1509	Altas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
P1510	Fuente de alimentación de respaldo
P1511	Sistema de control de la mariposa de admisión - Operación del sistema de respaldo
P1514	Operación de MAF en sistema TAC
P1515	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (PCM)
P1516	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (Módulo TAC)
P1517	Módulo procesador TAC
P1518	Circuito de datos seriales PCM a Módulo TAC
P1519	Módulo de control del actuador de la mariposa de admisión
P1520	Circuito del interruptor de Park/Neutral, sistema de indicador de cambio/s
P1523	Operación de mariposa de admisión cerrada
P1524	Grados del ángulo aprendido del TPS de la mariposa de admisión cerrada fuera de rango
P1526	Aprendizaje del TPS no se ha terminado
P1527	Comparación del interruptor de presión/velocidad en la transmisión
P1530	Circuito del interruptor de ajuste de sincronización de la chispa
P1530	Error en sensor de presión del refrigerante de A/C
P1531	Baja carga de refrigerante en el aire acondicionado
P1532	Bajo voltaje en circuito de temperatura del evaporador de A/C
P1533	Circuito del sensor de temperatura del lado bajo del A/C
P1535	Circuito del sensor de temperatura del lado alto del A/C
P1536	Sobretemperatura en el ECT del sistema de A/C
P1537	Bajo voltaje en circuito de demanda de A/C
P1538	Alto voltaje en circuito de demanda de A/C
P1539	Alto voltaje en circuito del interruptor de alta presión del A/C
P1540	Alta presión en sistema de A/C
P1542	Alta presión/alta temperatura en sistema de A/C
P1543	Operación del sistema de A/C

P1545	Circuito de control del relevador del embrague de A/C
P1546	Bajo voltaje en circuito de control del relevador del embrague de A/C (excepto Camaro/Firebird 1996-1998 y Corvette 1997-98)
P1546	Bajo voltaje en circuito de estado del embrague de A/C (Camaro/Firebird 1996-1998 y Corvette 1997-98)
P1550	Control de velocidad del motor por pasos
P1554	Circuito de estado del control de velocidad
P1555	Falla en orificio electrónico variable (Saturn)
P1558	Control de velocidad (SPS bajo)
P1560	Sistema de control de velocidad/Transmisión no está en Drive
P1561	Solenoides de alivio del control de velocidad
P1562	Solenoides de vacío del control de velocidad
P1564	Sistema de control de velocidad/exceso de aceleración del vehículo (excepto Catera)
P1564	Pérdida de voltaje de la batería del ECM (Catera)
P1565	Sensor de posición del servo de control de velocidad
P1566	Sistema de control de velocidad/RPM del motor excesivas
P1567	Interruptores del control de velocidad/ABCS activo
P1568	Sistema de control de velocidad (SPS alto)
P1570	Sistema de control de velocidad/sistema de control de tracción activo
P1571	Circuito de par deseado del TCS (excepto 4.0L, 4.6L y Corvette 5.7L de 1997-98)
P1571	No hay frecuencia en circuito PWM del sistema de control de velocidad (4.0L y 4.6L)
P1571	Par deseado del ASR (Corvette 5.7L de 1997-98)
P1572	Bajo voltaje durante tiempo excesivo en circuito de sistema de control de tracción activo
P1573	Circuito serial de datos del PCM/EBTCM
P1573	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado
P1574	Sistema EBTCM/alto voltaje en circuito de luces de freno (excepto Corvette de 1997-98)
P1574	Circuito de control de luces de freno (Corvette de 1997-98)
P1575	Alto voltaje en circuito del interruptor de exceso de carrera en el freno
P1576	Alto voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
P1577	Bajo voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
P1578	Bajo vacío en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
P1579	Cambio de Par/Neutral a Drive/Reverse con alto ángulo de la mariposa de admisión
P1580	Bajo voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad de cruce
P1581	Alto voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad de cruce
P1582	Bajo voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad de cruce
P1583	Alto voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad de cruce
P1584	Control de velocidad de cruce desactivado
P1585	Circuito de salida de inhibición del control de velocidad de cruce

P1586	Circuito del interruptor 2 de frenos del control de velocidad de cruce
P1599	Se detectó motor parado o a muy baja velocidad
P1600	Batería del ECM
P1600	Comunicación serial entre PCM y TCM
P1601	Pérdida de comunicación serial (excepto Catera)
P1601	Exceso de temperatura en el ECM
P1602	Pérdida de datos seriales de EBC/EBTCM (excepto Catera)
P1602	Circuito del módulo KS (Catera)
P1603	Pérdida de datos seriales de SDM
P1604	Pérdida de datos seriales de IPC
P1605	Pérdida de datos seriales de HVAC
P1607	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
P1610	Pérdida de datos seriales de PZM (1996-97 excepto Cutlass y Malibu de 1997)
P1610	Fallo en controlador de funciones de la carrocería (Cutlass y Malibu de 1997)
P1610	Circuito de datos seriales del módulo de carrocería estándar (1998)
P1611	Pérdida de datos seriales de CVRTD
P1617	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
P1619	Circuito de reposición de la luz indicadora del vigilante de aceite del motor
P1620	Bajo nivel de refrigerante del motor (Saturn)
P1621	Operación de la memoria del PCM (excepto 1998 5.7L)
P1621	Operación del EEPROM del VCM (1998 5.7L)
P1623	Error en la memoria del PCM/Falla en resistencia a voltaje positivo de temperatura de la transmisión/diferencial (Saturn carrocería Z)
P1624	Existen datos de foto instantánea de cliente (Saturn)
P1625	Falla de suma de verificación del TCM Flash (Saturn)
P1626	Circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos
P1627	Operación del A/D
P1628	Resistencia a voltaje positivo del control de temperatura del motor del PCM
P1629	Señal incorrecta detectada durante arranque del motor en circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos (excepto 2.2L, 2.4L, 3.1L y 3.8L de 1997-98)
P1629	Mal funcionamiento en señal de operación del motor de arranque en sistema contra robos (2.2L, 2.4L, 3.1L y 3.8L de 1997-98)
P1630	Sistema contra robos/PCM/VCM en modo de aprendizaje
P1631	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
P1632	Combustible inhabilitado por el sistema contra robos
P1633	Bajo voltaje en circuito de alimentación suplementaria al encendido
P1634	Bajo voltaje en circuito de alimentación 1 al encendido
P1635	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (A ó 1)

P1637	Circuito de la terminal L del alternador□□
P1638	Circuito de la terminal F del alternador□□
P1639	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (B ó 2)□□
P1640	Alto voltaje en entrada del accionador 1□□
P1641	"Circuito de control de MIL (excepto 5.7L con VIN P y 5; 3.1L y 3.8L de 1"□998)□
P1641	Circuito de control del relevador 1 de control del ventilador (5.7L con□VIN P y□5)
P1641	Circuito de control del relevador de A/C (3.1L y 3.8L de 1998)□□
P1642	"Circuito de salida de velocidad del vehículo (excepto 3.4L; 5.7L con VIN"□"P y 5;"□y 3.8L de 1998)
P1642	Circuito de control del relevadores 2 y 3 de control del ventilador (5.7□L con V□IN P y 5)
P1642	Circuito de control de AIR (3.4L)□□
P1642	Circuito de control de la lámpara de cambio de aceite (Lumina y Monte Carlo de□3.1L de 1998)
P1643	Circuito de control de la bomba de combustible del PWM (excepto 5.7L con□VIN P□y 5)
P1643	Circuito de control de las RPM del motor (5.7L con VIN P y 5)□□
P1644	Circuito de salida de par desarrollado□□
P1645	Circuito del solenoide de control de presión de super/turbocargador (exc□epto 4.□0L y 4.6 L)
P1645	Circuito de salida del solenoide EVAP (4.0L y 4.6 L)□□
P1646	Circuito de control del solenoide de control de presión de super/ turboc□argador□(excepto 4.0L y 4.6 L)
P1646	Circuito de salida de válvula de alivio del EVAP (4.0L y 4.6 L)□□
P1650	Alto voltaje en entrada del accionador 2□□
P1651	Circuito de control de arranque del ventilador/Módulo del accionador de□salida□"(accionador cuádruple) Falla rápida ""B"" (Saturn)"
P1651	Circuito de control del relevador del ventilador 1□□
P1652	Circuito de control del relevador del ventilador (excepto Cadillac y Cor□vette)□
P1652	Circuito de salida del sensor (VSS) de velocidad del vehículo (Corvette□1996)□
P1652	Circuito de salida de inclinamiento del chasis ocasionado por el tren mo□triz (C□orvette 1997-98)
P1652	Circuito de salida de levantamiento/Drive□□
P1653	Circuito de control del par desarrollado del TCS (excepto Caprice, Roadm□aster y□3.8L de 1998)
P1653	Circuito de control del indicador de nivel de aceite (Caprice, Fleetwood□y Road□master)
P1653	Circuito de control de salida de nivel de combustible (3.8L de 1998)□□
P1654	Circuito de control del relevador de A/C (excepto 4.0L y 4.6L)□□
P1654	Circuito de control de salida de inhabilitación del control de velocidad□de cru□cero (4.0L y 4.6L)
P1655	Circuito de control del solenoide de purga de EVAP□□
P1656	Circuito de control del solenoide de la compuerta de alivio□□
P1657	Inhabilitación del cambio directo de 1 a 4□□
P1660	Circuito de control del ventilador de enfriamiento□□
P1661	Circuito de control de MIL□□
P1662	Circuito de control de inhibición del control de velocidad de crucero□□

P1663	Circuito de control del indicador del alternador (excepto Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
P1663	Circuito de control del indicador de cambio de aceite (Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
P1664	Circuito de control del indicador de cambio directo de 1 a 4
P1665	Circuito de datos seriales de DBCM/DBTCM (1996-97)
P1665	Circuito de control del solenoide de la válvula de alivio de EVAP (1998)
P1667	Circuito de control del solenoide de inhibición de cambio a reversa (1998)
P1667	Circuito de control de velocidad de la bomba de combustible (1998)
P1670	Circuito QDM 4
P1671	Circuito de control de
P1671	Circuito de control del indicador de cambio de aceite
P1672	Circuito del indicador de bajo nivel de aceite del motor
P1673	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado
P1674	Circuito de control del tacómetro
P1675	Circuito de control del solenoide de alivio de EVAP
P1676	Circuito de control del solenoide de purga del depósito de EVAP
P1689	Circuito de control de par desarrollado del TCS
P1700	Luz MIL solicitada por el TCM
P1701	Circuito de solicitud de luz MIL
P1740	Circuitos de solicitud de administración de par, transmisión y control de tracción (excepto Catera)
P1740	Control de par/ Circuitos de solicitud de administración (Catera)
P1760	Voltaje de alimentación interrumpido a módulo de control de la transmisión
P1780	Circuito del interruptor de posición Park/Neutral
P1781	Circuito de señal del par del motor
P1792	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la transmisión
P1800	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la transmisión
P1810	Mal funcionamiento en interruptor de posición de la válvula manual de presión del líquido de la transmisión automática
P1811	Cambio largo y adaptación máxima
P1812	Condición TOT
P1814	Exceso de esfuerzo en el convertidor de par
P1819	No arranca - interruptor de modo interno
P1820	"Circuito "A" del interruptor de modo interno bajo"
P1822	"Circuito "B" del interruptor de modo interno bajo"
P1823	"Circuito "P" del interruptor de modo interno bajo"
P1825	Interruptor de modo interno - rango inválido
P1826	Interruptor de modo interno - rango inválido
P1835	Circuito del interruptor de cambio descendente

P1842	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 1-2
P1843	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 1-2
P1845	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 2-3
P1847	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 2-3
P1850	Solenoide de aplicación de banda de freno
P1860	Circuito del solenoide PWM del TCC
P1864	Circuito de habilitación del solenoide del TCC
P1868	Vida útil del fluido de la transmisión
P1870	Deslizamiento en componente de la transmisión
P1875	Problema eléctrico en circuito de tracción de las 4 ruedas en baja
P1886	Cambio de la transmisión, operación del solenoide de sincronización
P1887	Mal funcionamiento en interruptor de soltar TCC
P1890	Entrada de señal de posición de la mariposa de admisión
P1895	Circuito de par desarrollado en el motor