

Ucables.com

Tecnologias de diagnostico y reparacion de automoviles

HONDA (P1106- P1366)

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - HONDA

|       |   |
|-------|---|
| P1106 | Rango/operación del circuito BARO   |
| P1107 | Entrada baja en circuito BARO   |
| P1108 | Entrada alta en circuito BARO   |
| P1121 | Posición de la mariposa de admisión inferior a la esperada                        |
| P1122 | Posición de la mariposa de admisión superior a la esperada                        |
| P1128 | MAP inferior a la esperada□□  |
| P1129 | MAP superior a la esperada□□  |
| P1149 | Problema de rango/operación en sensor 1 (primario) calentado de O2□□              |
| P1162 | Mal funcionamiento en circuito del sensor primario calentado de O2 (No.□1)□       |
| P1163 | Respuesta lenta en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□         |
| P1164 | Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de□O2 (No□. |
| P1165 | Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de□O2 (No□. |
| P1166 | Problema eléctrico en circuito del sensor primario calentado de O2 (No.□1)□       |
| P1167 | Sistema del calefactor del sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□              |
| P1168 | Entrada baja en sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□                         |
| P1169 | Entrada alta en sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□                         |
| P1253 | Mal funcionamiento en sistema VTEC□□  |
| P1257 | Mal funcionamiento en sistema VTEC□□  |
| P1258 | Mal funcionamiento en sistema VTEC□□  |
| P1259 | Mal funcionamiento en sistema VTEC□□  |
| P1297 | Entrada baja en circuito del detector de carga eléctrica□□                        |
| P1298 | Entrada alta en circuito del detector de carga eléctrica□□                        |
| P1300 | Mala combustible detectada en cilindros múltiples□□                               |
| P1336 | Interrupción intermitente en sensor CSF□□   |
| P1337 | No hay señal en sensor CSF□□  |
| P1359 | Desconexión del conector del sensor CKP/TDC□□                                     |
| P1361 | Interrupción intermitente en sensor TDC□□   |
| P1362 | No hay señal en sensor TDC□□  |
| P1366 | Interrupción intermitente en sensor 2 de TDC□□                                    |
| P1367 | No hay señal en sensor 2 de TDC□□   |
| P1381 | Interrupción intermitente en sensor de posición de cilindro□□                     |
| P1382 | No hay señal en sensor de posición de cilindro□□                                  |
| P1456 | Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (□sistema  |
| P1457 | Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (□sistema  |
| P1459 | Mal funcionamiento en interruptor de purga sistema de control (EVAP) de□emisión□p |
| P1491 | Carrera insuficiente detectada en válvula de EGR□□                                |
| P1498 | Alto voltaje en sensor de carrera de la válvula de EGR□□                          |
| P1508 | Falla en circuito de la válvula IAC   |
| P1509 | Falla en circuito de la válvula IAC   |
| P1519 | Falla en circuito de la válvula de control de marcha lenta del motor              |
| P1607 | Falla A en circuito interno del EGM/PGM   |
| P1655 | Falla en línea de señal SEA/SEFA/TMA/TMB  |
| P1660 | "Falla en circuito de señal ""A"" de A/T F1"                                      |
| P1681 | "Entrada baja en señal ""A"" de A/T F1"   |
| P1682 | "Entrada alta en señal ""A"" de A/T F1"   |
| P1686 | "Entrada baja en señal ""B"" de A/T F1"   |
| P1687 | "Entrada baja en señal ""B"" de A/T F1"   |

1)  
1)

- del tanque de combustible)
- de control del depósito de combustible)
- por evaporación